



Enquête Origine-Destination 2005

DOCUMENT D'INFORMATION

Comprendre les habitudes actuelles de déplacements constitue une étape essentielle pour répondre aux besoins futurs en matière de transports. Les planificateurs ont besoin de savoir où les gens se rendent au cours d'une journée, pour quelles raisons, à quels moments et par quels moyens. Voilà à quoi sert l'Enquête Origine-Destination.

Réalisée tous les dix ans dans la région de la capitale nationale, cette enquête exhaustive sur les déplacements est aussi fondamentale pour les planificateurs en transports que le recensement l'est pour les démographes.

L'enquête de 2005 s'échelonnait sur dix semaines à l'automne (du 19 septembre au 25 novembre). Elle couvrait un territoire regroupant la ville d'Ottawa et la ville de Gatineau, de même qu'une partie de la municipalité régionale de comté des Collines-de-l'Outaouais.

En tout, 25 000 ménages formeront l'échantillon, soit environ 60 000 personnes ou 5 p. cent de la population de la région de la capitale nationale. Des entrevues téléphoniques d'une durée de dix minutes seront réalisées auprès de membres de ménages choisis au hasard. Tous auront préalablement été informés de l'enquête par la poste.

L'enquête porte principalement sur les habitudes de déplacements et les choix exercés par nos résidents en la matière. Les questions posées aux participants porteront sur tous les déplacements qu'ils auront effectués la veille, par n'importe quel moyen de transport, qu'il s'agisse de la marche, du vélo ou d'un véhicule – même de patins à roues alignées, du moment que le déplacement ait eu une origine, une destination et un motif. Les promenades à pied autour du pâté de maison et les déplacements pour faire de l'exercice physique ne comptent pas.

Les questions de l'enquête viseront tous les membres du ménage (âgés d'au moins 11 ans) et pas seulement la personne au bout du fil. Certaines questions serviront également à des fins de statistiques (âge, sexe, nombre de personnes

dans le ménage, type de logement, nombre de véhicules, etc.). La confidentialité est assurée et les données, qui seront utilisées uniquement aux fins de la planification des transports, seront protégées. Les renseignements fournis par chaque ménage seront combinés à ceux des autres ménages et recueillis de manière à ce qu'aucun renseignement personnel ne puisse être associé à un ménage en particulier.

Fruit d'une collaboration entre les trois ordres de gouvernement, l'enquête est un projet du Comité TRANS, un groupe conjoint de planification des transports dans la région de la capitale nationale, réunissant la Ville d'Ottawa, la Ville de Gatineau, la Société de transport de l'Outaouais, le ministère des Transports de l'Ontario, le ministère des Transports du Québec et la Commission de la capitale nationale. Les coûts rattachés à l'enquête, qui totalisent un million de dollars, sont répartis entre les six agences membres.

Des enquêtes semblables avaient été réalisées en 1977, en 1986 et en 1995. Le Comité TRANS coordonne les efforts des principales agences de planification des transports de la région de la capitale nationale depuis maintenant 25 ans.

Les renseignements recueillis au moyen d'enquêtes origine-destination sont essentiels aux planificateurs en transports de la région. Plans directeurs des transports, évaluations environnementales, améliorations importantes au réseau de transport, politiques relatives au transport et évaluation des impacts de grands projets immobiliers sont autant d'exemples de ce à quoi servent les données d'enquêtes origine-destination.

R.A. Malatest et associés ltée., l'une des sociétés de recherche et d'évaluation les plus importantes au Canada, est chargée de réaliser l'enquête. Le cabinet-conseil iTRANS Consulting, spécialisé dans la planification des transports, appliquera son expertise à l'analyse des données.