



Le maître d'œuvre de l'enquête — le Comité TRANS

Qui nous sommes

Le Comité TRANS a été fondé en 1979 pour coordonner les efforts des principales agences de planification des transports dans la région de la capitale nationale. Le Comité constitue un forum neutre favorisant l'échange d'information sur les orientations techniques et les règles de l'art. Il gère aussi des études et recueille des données relatives à la planification des transports.

Ce que nous faisons

Le mandat du Comité TRANS couvre toute la région de la capitale nationale, en se concentrant sur trois volets d'activité :

1. Le développement continu et l'exploitation d'un modèle de prévision à long terme pour les transports

Un modèle de prévision pour les transports est un outil mathématique qui sert aux planificateurs à simuler des scénarios futurs d'offre et de demande en transport à l'intérieur d'une région.

2. La cueillette et la gestion de données relatives à la planification des transports

Des comptages couvrent tant les rues urbaines que les routes rurales, les autoroutes et les pistes cyclables.

3. La gestion d'études relatives aux transports

L'Enquête Origine-Destination 2005 est la troisième du genre que le Comité TRANS réalise dans la région.

Financement

Les six agences membres se partagent la responsabilité du financement. La proportion des contributions financières varie selon les projets. Les coûts rattachés à l'Enquête Origine-Destination 2005, qui totalisent un million de dollars, sont répartis entre chacune des six agences membres de TRANS. Les municipalités en assument 20 p. cent (150 000 \$ de la Ville d'Ottawa, 25 000 \$ de la Ville de Gatineau et 25 000 \$ de la STO), les provinces, 60 p. cent (450 000 \$ de l'Ontario et 150 000 \$ du Québec) et le fédéral, 20 p. cent (200 000 \$ de la Commission de la capitale nationale.)

Agences membres

Les six membres de TRANS représentent les trois ordres de gouvernement : la Commission de la capitale nationale, le ministère des Transports du Québec, le ministère des Transports de l'Ontario, la Ville de Gatineau, la Ville d'Ottawa et la Société de transport de l'Outaouais.

